STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 23206
3 mei
2016

VERKEERSBESLUIT Instellen verbod voor vrachtwagens met uitzondering van bestemmingsverkeer

gemeente [gD] Doetinchem

Nummer 16u0015393/2015.24572

Onderwerp: Instellen verbod voor vrachtwagens, met uitzondering van bestemmingsverkeer, op de Haareweg, de Kruisbergseweg en de Ruimzichtlaan tussen de Loolaan en de verkeerslichten

Burgemeester en wethouders van Doetinchem,

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens,

Overwegende:

dat de Haareweg, de Kruisbergseweg en de Ruimzichtlaan (tussen de Loolaan en de verkeerslichten) zijn gelegen in de gemeente Doetinchem en binnen de bebouwde kom van Doetinchem;

dat de Haareweg, de Kruisbergseweg en de Ruimzichtlaan (tussen de Loolaan en de verkeerslichten) in beheer en in eigendom zijn van de gemeente;

dat wij op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

dat de gemeenteraad op 1 juli 2010 na overleg met bewoners van de Haareweg en de Kruisbergseweg heeft besloten een verbod voor doorgaande vrachtwagens in te stellen op deze wegen;

dat de Haareweg een woongebied doorsnijdt en er daardoor veel oversteekbewegingen zijn door motorvoertuigen, fietsers en voetgangers;

dat aan het noordelijk deel van de Haareweg de tuinen grenzen aan de weg;

dat in het zuidelijk deel van de Haareweg de woningen direct ontsluiten op de weg;

dat de Haareweg onderdeel uitmaakt van de fietsroute voor scholieren;

dat de Kruisbergseweg een weg is met een smal wegprofiel;

dat de Kruisbergseweg en de Ruimzichtlaan (tussen de Loolaan en de verkeerslichten):
- deel uitmaken van de fietsroute voor scholieren;
- de toegangswegen zijn voor bezoekers van het ziekenhuis;
- onderdeel uitmaken van een regionale snelnet busroute;
- onderdeel uitmaken voor de route voor ambulances;

dat alle woningen aan de Kruisbergseweg direct ontsluiten op de weg;

dat op de Ruimzichtlaan (tussen de Loolaan en de verkeerslichten) het parkeerterrein ontsluit voor het hotel-restaurant Ruimzicht en het Graafschap College;

dat vrachtwagens zowel van de Haareweg alsook van de Kruisbergseweg en het genoemde deel van de Ruimzichtlaan gebruik maken;

dat in het najaar van 2009 een dodelijk ongeval heeft plaatsgevonden op de Haareweg waarbij een vrachtwagen betrokken was;

dat met de bewoners van de Haareweg en de Kruisbergseweg tijdens bijeenkomsten is gesproken over de veiligheid op beide wegen;

dat de bewoners van de Haareweg en de Kruisbergseweg het gemeentebestuur tijdens en na de bijeenkomsten hebben verzocht een verbod voor doorgaand vrachtverkeer in te stellen;

dat een verbod voor doorgaand vrachtverkeer de veiligheid op de Haareweg, de Kruisbergseweg en tussen het deel van de Ruimzichtlaan de Loolaan en de verkeerslichten vergroot voor met name de langzaamverkeerdeelnemers;



dat een verbod voor doorgaand vrachtverkeer de leefbaarheid van de aanwonenden van de Haareweg en de Kruisbergseweg verbetert;

dat een verbod voor doorgaand vrachtverkeer de doorstroming verbetert voor alle verkeer en dat vooral het openbaar vervoer en de hulpdiensten hier profijt van hebben;

dat het voor vrachtwagens met de bestemming Haareweg, Kruisbergseweg en/of Ruimzichtlaan (tussen de Loolaan en de verkeerslichten) mogelijk blijft om van deze wegen gebruik te maken;

dat ten behoeve van het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtwagens, met uitzondering van bestemmingsverkeer, verkeersborden van het type C07(gesloten voor vrachtauto's) met onderbord OB108 (uitgezonderd bestemmingsverkeer) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 zullen worden geplaatst;

dat in 2012 overleg is gevoerd met:
- Transport en Logistiek Nederland (TLN)
- Vervoerdersorganisatie EVO
- IG&D
- Gemeente Bronckhorst
- Provincie Gelderland;

dat in 2012 TLN en IG&D schriftelijk en vervoerdersorganisatie EVO mondeling, hebben laten weten het niet eens te zijn met een vrachtwagenverbod omdat geen alternatieve routes voorhanden zouden zijn. De alternatieve routes leiden over de provinciale weg N330 tussen Hummelo en Zelhem en betekenen veel meer kilometers om op de plek van bestemming in Doetinchem te komen. Dat heeft grote gevolgen voor de bedrijfsvoering omdat meer tijd nodig is en dus hogere kosten moeten worden gemaakt;

dat in 2012 de provincie Gelderland, via hun verkeerskundige, mondeling heeft laten weten geen voorstander te zijn van het instellen van een vrachtwagenverbod omdat deze geslotenverklaring voor vrachtwagens dan ook ingesteld zou moeten worden op de provinciale weg N316 (Velswijkseweg) die direct aansluit op de Haareweg en de Kruisbergseweg. Dat houdt in dat vrachtverkeer gebruik moet gaan maken van de N330. In de richting van Zelhem is dat niet bezwaarlijk. In westelijke richting is de N330 ingericht als een weg met een maximum snelheid van 60 km/uur. De weg heeft een smal profiel en veel bochten. Een toename van vrachtverkeer is vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid niet wenselijk;

dat in 2012 de gemeente Bronckhorst schriftelijk heeft laten weten dat zij geen voorstander zijn van het instellen van geslotenverklaring voor vrachtwagens omdat aan de provinciale weg N316 een aantal bedrijven is gehuisvest;

dat deze partners hebben aangegeven dat zij pas na realisatie van de Oostelijke Randweg mee willen denken over een vrachtwagenverbod op de Haareweg en de Kruisbergseweg tussen het deel van de Ruimzichtlaan de Loolaan en de verkeerslichten in Doetinchem;

dat in juli 2015 de Oostelijke Randweg is geopend;

dat de bewegwijzering vanaf het kruispunt N316/N330 (kruispunt Waarlo) wordt aangepast en vanaf daar alle verkeer naar Doetinchem wordt verwezen via de N330 via de rondweg Zelhem en de N315;

dat de gemeente Bronckhorst en de provincie Gelderland instemmen met het aanpassen van de bewegwijzering;

dat de gemeente aan de overige partners het ontwerp van het onderhavige verkeersbesluit heeft toegezonden en aan hen een reactie op dat ontwerp heeft gevraagd;

dat IG&D schriftelijk heeft laten weten in te stemmen met het verbod voor vrachtwagens;

dat TLN mondeling heeft aangegeven in te kunnen stemmen met het verbod voor vrachtwagens;

dat conform het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer met betrekking tot dit verkeersbesluit overleg is gevoerd met de gemandateerd vertegenwoordiger van de korpschef van de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland en de politie niet met dit besluit kan instemmen omdat het besluit volgens de politie niet handhaafbaar is en bij een eventuele controle zorgt voor overlast omdat de Haareweg, de Kruisbergseweg en het deel van de Ruimzichtlaan tussen de Loolaan en de verkeerslichten dan geblokkeerd worden;

dat de bekendmaking van de terinzagelegging van het ontwerp-verkeersbesluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken op dinsdag 22 december 2015 werd gepubliceerd in de Staatscourant;



dat een zienswijze is ingebracht tegen het ontwerp-verkeersbesluit;

dat met de indiener van deze zienswijze telefonisch contact is geweest en hij een brief heeft ontvangen met nummer 16u0015281/16zk002741 waarin is aangegeven dat zijn zienswijze niet overgenomen wordt in het besluit;

BESLUITEN

op grond van vorenstaande overwegingen om:

1. Een verbod voor vrachtwagens in te stellen, met uitzondering van bestemmingsverkeer, op de Haareweg, de Kruisbergseweg en het deel van de Ruimzichtlaan tussen de Loolaan en de verkeerslichten door het plaatsen van verkeersborden van het type C07 (gesloten voor vrachtauto's) met onderbord OB108 (uitgezonderd bestemmingsverkeer) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglementverkeersregels en verkeerstekens 1990
2. bij dit besluit een bebordingstekening met nummer W0904-036 te voegen die deel uitmaakt van dit besluit;
3. dit besluit bekend te maken door publicatie in de Staatscourant.

MEDEDELINGEN

Tegen dit verkeersbesluit kunnen:

1. belanghebbenden die zienswijzen als bedoeld in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht naar voren hebben gebracht en
2. belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijzen als bedoeld in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht naar voren hebben gebracht

binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit verkeersbesluit (dus tot en met 13 juni 2016) tegen dit verkeersbesluit een gemotiveerd beroepschrift indienen.

Dit kan bij de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te ARNHEM. Tegelijk met het indienen van een beroepschrift kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te ARNHEM, een voorlopige voorziening worden gevraagd. Er is griffierecht verschuldigd.

Nadere informatie is verkrijgbaar bij de gemeentewinkel, telefoonnummer 0314-377377.

AFSCHRIFTEN

Een afschrift van dit verkeersbesluit is verzonden aan:

de korpschef van het Politie, district Noord- en Oost-Gelderland.

Doetinchem, 28 april 2016

namens burgemeester en wethouders

van Doetinchem,

dr. Eric Wijnroks,

hoofd van de afdeling fysieke ontwikkeling